

CHAMPIONNAT CORPORATIF RÉGION PARISIENNE - SAISON 2014/2015

Division 2B

Classement

1	Peugeot SA	73,36
2	Médecins	71,86
3	IBM 2	69,70
4	Groupe CA 2	63,17
5	Alcatel-Lucent	60,51
6	Thales 2	58,20
7	Total 1	57,39
8	Renault	53,13
9	Natixis 2	48,91
10	Dassault Aviation	43,77

Calendrier

1	14 octobre 14
2	18 novembre 14
3	02-décembre-14
4	16-décembre-14
5	13-janvier-15
6	27-janvier-15
7	10-février-15
8	10-mars-15
9	24-mars-15

Tableau des résultats

<u>Equipes</u>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Sous Total P.V.	Bonus - Malus	Total
1	Renault									14,3	18,83	33,13	20	53,13
2	Alcatel-Lucent							13,01		27,5		40,51	20	60,51
3	Peugeot SA						27,82		25,54			53,36	20	73,36
4	Total 1					13,57		23,82				37,39	20	57,39
5	IBM 2				26,43		23,27					49,70	20	69,70
6	Natixis 2			12,18		16,73						28,91	20	48,91
7	Groupe CA 2		26,99		16,18							43,17	20	63,17
8	Dassault Aviation			14,46							9,31	23,77	20	43,77
9	Thales 2	25,7	12,5									38,20	20	58,20
10	Médecins	21,17							30,69			51,86	20	71,86

Commentaires relatifs à la journée 02 du 18 novembre 2014 :

Résultats et classement provisoires en attendant la vérification des feuilles de match..

Journée 01		du		mardi 14 octobre 2014		Résultat		Points B/M	
1	Renault	contre	10	Médecins	18,83	21,17	10	10	
2	Alcatel-Lucent	contre	9	Thales 2	27,50	12,50	10	10	
3	Peugeot SA	contre	8	Dassault Aviation	25,54	14,46	10	10	
4	Total 1	contre	7	Groupe CA 2	23,82	16,18	10	10	
5	IBM 2	contre	6	Natixis 2	23,27	16,73	10	10	

Journée 02		du		mardi 18 novembre 2014		Résultat		Points B/M	
1	Renault	contre	9	Thales 2	14,30	25,70	10	10	
2	Alcatel-Lucent	contre	7	Groupe CA 2	13,01	26,99	10	10	
3	Peugeot SA	contre	6	Natixis 2	27,82	12,18	10	10	
4	Total 1	contre	5	IBM 2	13,57	26,43	10	10	
8	Dassault Aviation	contre	10	Médecins	9,31	30,69	10	10	

Journée 03		du		mardi 2 décembre 2014		Résultat		Points B/M	
1	Renault	contre	8	Dassault Aviation					
2	Alcatel-Lucent	contre	5	IBM 2					
3	Peugeot SA	contre	4	Total 1					
6	Natixis 2	contre	10	Médecins					
7	Groupe CA 2	contre	9	Thales 2					

Journée 04		du		mardi 16 décembre 2014		Résultat		Points B/M	
1	Renault	contre	7	Groupe CA 2					
2	Alcatel-Lucent	contre	3	Peugeot SA					
4	Total 1	contre	10	Médecins					
5	IBM 2	contre	9	Thales 2					
6	Natixis 2	contre	8	Dassault Aviation					

Journée 05		du		mardi 13 janvier 2015		Résultat		Points B/M	
1	Renault	contre	6	Natixis 2					
2	Alcatel-Lucent	contre	10	Médecins					
3	Peugeot SA	contre	9	Thales 2					
4	Total 1	contre	8	Dassault Aviation					
5	IBM 2	contre	7	Groupe CA 2					

Explications des zones de score "coloriées"

 ==> score corrigé (application de pénalités)  match reporté <==

 ==> score rectifié (erreur de calcul)  scratch ou 1/2 scratch <==

 ==> application de malus sur points B / M

CHAMPIONNAT CORPORATIF RÉGION PARISIENNE - SAISON 2014/2015

Division 2B - Calendrier des rencontres - Page 2/2

Journée 06		du		mardi 27 janvier 2015		Résultat		Points B/M	
1	Renault	contre	5	IBM 2					
2	Alcatel-Lucent	contre	8	Dassault Aviation					
3	Peugeot SA	contre	7	Groupe CA 2					
4	Total 1	contre	6	Natixis 2					
9	Thales 2	contre	10	Médecins					

Journée 07		du		mardi 10 février 2015		Résultat		Points B/M	
1	Renault	contre	4	Total 1					
2	Alcatel-Lucent	contre	6	Natixis 2					
3	Peugeot SA	contre	5	IBM 2					
7	Groupe CA 2	contre	10	Médecins					
8	Dassault Aviation	contre	9	Thales 2					

Journée 08		du		mardi 10 mars 2015		Résultat		Points B/M	
1	Renault	contre	3	Peugeot SA					
2	Alcatel-Lucent	contre	4	Total 1					
5	IBM 2	contre	10	Médecins					
6	Natixis 2	contre	9	Thales 2					
7	Groupe CA 2	contre	8	Dassault Aviation					

Journée 09		du		mardi 24 mars 2015		Résultat		Points B/M	
1	Renault	contre	2	Alcatel-Lucent					
3	Peugeot SA	contre	10	Médecins					
4	Total 1	contre	9	Thales 2					
5	IBM 2	contre	8	Dassault Aviation					
6	Natixis 2	contre	7	Groupe CA 2					

Explications des zones de score "coloriées"

 ==> score corrigé (application de pénalités)  match reporté <==

 ==> score rectifié (erreur de calcul)  scratch ou 1/2 scratch <==

 ==> application de malus sur points B / M