

**Division 2A**

Classement

|    |              |    |
|----|--------------|----|
| 1  | SNCF         | 99 |
| 2  | CIC          | 95 |
| 3  | MBDA         | 95 |
| 4  | IBM 3        | 92 |
| 5  | EADS         | 84 |
| 6  | Parlement    | 82 |
| 7  | Armement 2   | 80 |
| 8  | Groupe CA 2  | 77 |
| 9  | Total 2      | 75 |
| 10 | Natixis 2    | 64 |
| 11 | BDF 1        | 62 |
| 12 | Air France 1 | 53 |

Calendrier

|    |                 |
|----|-----------------|
| 1  | 28-septembre-09 |
| 2  | 12-octobre-09   |
| 3  | 16-novembre-09  |
| 4  | 30-novembre-09  |
| 5  | 14-décembre-09  |
| 6  | 11-janvier-10   |
| 7  | 25-janvier-10   |
| 8  | 08-février-10   |
| 9  | 08-mars-10      |
| 10 | 22-mars-10      |
| 11 | 07-avril-10     |

Tableau des résultats

| <u>Equipes</u>  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | Sous<br>Total<br>P.V. | P.P. | Total |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------|------|-------|
| 1 SNCF          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 33 | 46 | 79                    | 20   | 99    |
| 2 Armement 2    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 30 | 30 |    | 60                    | 20   | 80    |
| 3 Parlement     |    |    |    |    |    |    |    |    | 27 | 35 |    |    | 62                    | 20   | 82    |
| 4 IBM 3         |    |    |    |    |    |    |    | 43 | 29 |    |    |    | 72                    | 20   | 92    |
| 5 CIC           |    |    |    |    |    |    | 40 | 35 |    |    |    |    | 75                    | 20   | 95    |
| 6 MBDA          |    |    |    |    |    |    | 36 |    |    |    |    | 39 | 75                    | 20   | 95    |
| 7 Natixis 2     |    |    |    |    | 20 | 24 |    |    |    |    |    |    | 44                    | 20   | 64    |
| 8 BDF 1         |    |    |    | 17 | 25 |    |    |    |    |    |    |    | 42                    | 20   | 62    |
| 9 EADS          |    |    | 33 | 31 |    |    |    |    |    |    |    |    | 64                    | 20   | 84    |
| 10 Total 2      |    | 30 | 25 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 55                    | 20   | 75    |
| 11 Groupe CA 2  | 27 | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 57                    | 20   | 77    |
| 12 Air France 1 | 12 |    |    |    |    | 21 |    |    |    |    |    |    | 33                    | 20   | 53    |

Commentaires relatifs à la journée 02 du 12 octobre 2009 :

Ces résultats et ce classement sont provisoires, dans l'attente du contrôle de l'intégralité des listes de joueurs de la saison 2009-2010.

Contrairement à ce qui a été annoncé, l'équipe Armement 2 continue à participer à ce championnat de division 2A

Le match Armement 2 / Total 2 sera donc joué à une date ultérieure (résultat provisoire de 30/30)

Match en retard SNCF / Air France 1 de la journée 1 : SNCF a battu Air France 1 sur le score de 46 à 12

## Rappels :

### - joueurs extérieurs :

- classement = ou > 1C : on retire **50%** des points IMP du team dans lequel le joueur a joué
- classement > 2Pr : on retire **25%** des points IMP du team dans lequel le joueur a joué
- **deux joueurs extérieurs ensemble** : on retire **25%** des points IMP du team dans lequel les joueurs ont joué
- **pour un 3e extérieur** : on retire **25%** des points IMP dans l'un des deux teams
- **pour un 3e et 4e extérieur** : on retire **25%** des points IMP dans chacun des deux teams
- etc...

### - toutes ces pénalités sont cumulables

### - barème pour indice de valeur team A < indice de valeur team B (rapport team A / team B) :

- < 68% - **9PP**
- < 72% - **8PP**
- < 76% - **7PP**
- < 80% - **6PP**
- < 84% - **5PP**
- < 88% - **4PP**
- < 92% - **3PP**
- < 96% - **2PP**
- < 100% - **1PP**

### - feuille de match mal remplie :

(à la discrétion du directeur de tournoi, **de - 1 PP à - 10 PP**)

#### - quelques exemples :

- feuille de match non signée : minimum de **- 2 PP**
- nom d'un joueur non renseigné ou inconnu ou illisible : **- 2 PP par joueur**
- tous les joueurs d'un team non renseignés : **- 5 PP**
- information "Équipe complète à : " non renseignée : **- 1 PP**
- N° de table non renseigné pour chaque joueur qui participe au match : **- 2 PP**  
(une croix [X] n'est pas considérée comme un N° de table !)
- etc...

Sur les nouvelles feuilles de match :

**MERCI D'INDIQUER LE N° DE TABLE OÙ CHAQUE**

**JOUEUR PREND PLACE EN DÉBUT DE MATCH !**

# CHAMPIONNAT CORPORATIF RÉGION PARISIENNE - SAISON 2009/2010

DIVISION 2A - Calendrier des rencontres - Page 1/2

| Journée 01 |            |        |    | du           |    | 28-septembre-09 |    | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|----|-----------------|----|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 12 | Air France 1 | 46 | 12              | 10 | 10       |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 11 | Groupe CA 2  | 30 | 30              | 10 | 10       |  |            |  |
| 3          | Parlement  | contre | 10 | Total 2      | 35 | 25              | 10 | 10       |  |            |  |
| 4          | IBM 3      | contre | 9  | EADS         | 29 | 31              | 10 | 10       |  |            |  |
| 5          | CIC        | contre | 8  | BDF 1        | 35 | 25              | 10 | 10       |  |            |  |
| 6          | MBDA       | contre | 7  | Natixis 2    | 36 | 24              | 10 | 10       |  |            |  |

| Journée 02 |            |        |    | du           |    | 12-octobre-09 |    | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|----|---------------|----|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 11 | Groupe CA 2  | 33 | 27            | 10 | 10       |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 10 | Total 2      | 30 | 30            | 10 | 10       |  |            |  |
| 3          | Parlement  | contre | 9  | EADS         | 27 | 33            | 10 | 10       |  |            |  |
| 4          | IBM 3      | contre | 8  | BDF 1        | 43 | 17            | 10 | 10       |  |            |  |
| 5          | CIC        | contre | 7  | Natixis 2    | 40 | 20            | 10 | 10       |  |            |  |
| 6          | MBDA       | contre | 12 | Air France 1 | 39 | 21            | 10 | 10       |  |            |  |

| Journée 03 |            |        |    | du           |  | 16-novembre-09 |  | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|--|----------------|--|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 10 | Total 2      |  |                |  |          |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 9  | EADS         |  |                |  |          |  |            |  |
| 3          | Parlement  | contre | 8  | BDF 1        |  |                |  |          |  |            |  |
| 4          | IBM 3      | contre | 7  | Natixis 2    |  |                |  |          |  |            |  |
| 5          | CIC        | contre | 12 | Air France 1 |  |                |  |          |  |            |  |
| 6          | MBDA       | contre | 11 | Groupe CA 2  |  |                |  |          |  |            |  |

| Journée 04 |            |        |    | du           |  | 30-novembre-09 |  | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|--|----------------|--|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 9  | EADS         |  |                |  |          |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 8  | BDF 1        |  |                |  |          |  |            |  |
| 3          | Parlement  | contre | 7  | Natixis 2    |  |                |  |          |  |            |  |
| 4          | IBM 3      | contre | 12 | Air France 1 |  |                |  |          |  |            |  |
| 5          | CIC        | contre | 11 | Groupe CA 2  |  |                |  |          |  |            |  |
| 6          | MBDA       | contre | 10 | Total 2      |  |                |  |          |  |            |  |

| Journée 05 |            |        |    | du           |  | 14-décembre-09 |  | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|--|----------------|--|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 8  | BDF 1        |  |                |  |          |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 7  | Natixis 2    |  |                |  |          |  |            |  |
| 3          | Parlement  | contre | 12 | Air France 1 |  |                |  |          |  |            |  |
| 4          | IBM 3      | contre | 11 | Groupe CA 2  |  |                |  |          |  |            |  |
| 5          | CIC        | contre | 10 | Total 2      |  |                |  |          |  |            |  |
| 6          | MBDA       | contre | 9  | EADS         |  |                |  |          |  |            |  |

| Journée 06 |            |        |    | du           |  | 11-janvier-10 |  | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|--|---------------|--|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 7  | Natixis 2    |  |               |  |          |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 12 | Air France 1 |  |               |  |          |  |            |  |
| 3          | Parlement  | contre | 11 | Groupe CA 2  |  |               |  |          |  |            |  |
| 4          | IBM 3      | contre | 10 | Total 2      |  |               |  |          |  |            |  |
| 5          | CIC        | contre | 9  | EADS         |  |               |  |          |  |            |  |
| 6          | MBDA       | contre | 8  | BDF 1        |  |               |  |          |  |            |  |

# CHAMPIONNAT CORPORATIF RÉGION PARISIENNE - SAISON 2009/2010

**DIVISION 2A - Calendrier des rencontres - Page 1/2**

| Journée 07 |            |        |    | du           |  | 25-janvier-10 |  | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|--|---------------|--|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 6  | MBDA         |  |               |  |          |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 4  | IBM 3        |  |               |  |          |  |            |  |
| 3          | Parlement  | contre | 5  | CIC          |  |               |  |          |  |            |  |
| 7          | Natixis 2  | contre | 12 | Air France 1 |  |               |  |          |  |            |  |
| 8          | BDF 1      | contre | 10 | Total 2      |  |               |  |          |  |            |  |
| 9          | EADS       | contre | 11 | Groupe CA 2  |  |               |  |          |  |            |  |

| Journée 08 |            |        |    | du           |  | 08-février-10 |  | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|--|---------------|--|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 5  | CIC          |  |               |  |          |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 3  | Parlement    |  |               |  |          |  |            |  |
| 4          | IBM 3      | contre | 6  | MBDA         |  |               |  |          |  |            |  |
| 7          | Natixis 2  | contre | 11 | Groupe CA 2  |  |               |  |          |  |            |  |
| 8          | BDF 1      | contre | 9  | EADS         |  |               |  |          |  |            |  |
| 10         | Total 2    | contre | 12 | Air France 1 |  |               |  |          |  |            |  |

| Journée 09 |            |        |    | du           |  | 08-mars-10 |  | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|--|------------|--|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 4  | IBM 3        |  |            |  |          |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 5  | CIC          |  |            |  |          |  |            |  |
| 3          | Parlement  | contre | 6  | MBDA         |  |            |  |          |  |            |  |
| 7          | Natixis 2  | contre | 10 | Total 2      |  |            |  |          |  |            |  |
| 8          | BDF 1      | contre | 11 | Groupe CA 2  |  |            |  |          |  |            |  |
| 9          | EADS       | contre | 12 | Air France 1 |  |            |  |          |  |            |  |

| Journée 10 |            |        |    | du           |  | 22-mars-10 |  | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|------------|--------|----|--------------|--|------------|--|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF       | contre | 3  | Parlement    |  |            |  |          |  |            |  |
| 2          | Armement 2 | contre | 6  | MBDA         |  |            |  |          |  |            |  |
| 4          | IBM 3      | contre | 5  | CIC          |  |            |  |          |  |            |  |
| 7          | Natixis 2  | contre | 9  | EADS         |  |            |  |          |  |            |  |
| 8          | BDF 1      | contre | 12 | Air France 1 |  |            |  |          |  |            |  |
| 10         | Total 2    | contre | 11 | Groupe CA 2  |  |            |  |          |  |            |  |

| Journée 11 |             |        |    | du           |  | 07-avril-10 |  | Résultat |  | P.Présence |  |
|------------|-------------|--------|----|--------------|--|-------------|--|----------|--|------------|--|
| 1          | SNCF        | contre | 2  | Armement 2   |  |             |  |          |  |            |  |
| 3          | Parlement   | contre | 4  | IBM 3        |  |             |  |          |  |            |  |
| 5          | CIC         | contre | 6  | MBDA         |  |             |  |          |  |            |  |
| 7          | Natixis 2   | contre | 8  | BDF 1        |  |             |  |          |  |            |  |
| 9          | EADS        | contre | 10 | Total 2      |  |             |  |          |  |            |  |
| 11         | Groupe CA 2 | contre | 12 | Air France 1 |  |             |  |          |  |            |  |